



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Class. 4454/CQC

Oggetto: question time Onorevole Pastorelli (PSI).

Il progetto di adeguamento e messa in sicurezza della SS 4 Via Salaria, dal km 56+000 al km 64+000, con una estesa di circa 8 km, inizia dalla rotatoria Ponte Buida e termina alla rotatoria sullo svincolo di Turano.

E' previsto l'adeguamento della piattaforma della strada esistente a una piattaforma assimilabile alla categoria stradale B (strada extraurbana principale) ma di larghezza ridotta, con l'adozione di corsie supplementari per veicoli lenti in entrambe le direzioni di marcia. La sezione stradale, di larghezza trasversale complessiva pari a 20,30 metri, prevede due corsie per senso di marcia separate da una barriera spartitraffico. E' incluso l'adeguamento delle intersezioni stradali e la loro razionalizzazione, compresi gli impianti di illuminazione.

In relazione ai finanziamenti disponibili, la Regione Lazio ha assegnato all'itinerario stradale da Passo Corese fino a Rieti un importo di 60 milioni di euro, mentre il Contratto di Programma 2014 ha previsto un fondo di euro 240.000 per la progettazione dell'intervento.

Il progetto preliminare dovrà essere integrato e modificato a seguito dei pareri formulati nel corso del suddetto *iter* approvativo e sul progetto definitivo occorrerà poi acquisire i necessari pareri di legge per l'approvazione e il successivo appalto dell'opera.

L'intervento trova conferma nel Piano pluriennale ANAS 2015 - 2019, approvato dal CIPE nella seduta del 6 agosto scorso, con appaltabilità 2017.

Per completezza di informazione, segnalo ulteriori interventi di manutenzione sulla SS4:

- lavori di sistemazione dell'incrocio a raso della SP di Montelibretti con la SS 4 al km 34+900, per un importo di 2,8 M€, per i quali è stata bandita apposita gara che risulta in fase di aggiudicazione. L'intervento, giustificato dall'alto tasso di incidentalità presente in questo tratto stradale, riguarda circa 400 metri lineari della SS 4 con parziale interessamento della rampa in direzione Roma e circa 190 metri di SP 26/A Montelibrettese.
- lavori per la sistemazione dell'incrocio a raso della SC per Montelibretti con la SS 4 tra i km 37+000 e 39+000 in località Borgo S. Maria nei Comuni di Montelibretti e Fara in Sabina, per un importo di 1,8 M€. Il progetto riguarda la ridefinizione della funzionalità del sistema di intersezioni della SS 4 con la Via Salaria Vecchia tra il km 37+800 e il km 38+100, in località Borgo S. Maria, in una zona a ridosso dei Comuni di Montelibretti di Fara Sabina. E' stato redatto il Progetto Esecutivo e sono in corso di avvio le procedure di gara.
- lavori per l'eliminazione dell'incrocio semaforizzato al km 36+000 – Svincolo di Passo Corese sulla SS 4, per un importo di 2,57 M€, con costruzione di una rotonda a 3 bracci. E' stato redatto il progetto definitivo e la Conferenza dei Servizi dello scorso luglio ha espresso parere favorevole all'intervento. Entro il prossimo mese di novembre si concluderà la redazione del progetto esecutivo.